

Condition d'information du public sur l'offre de formation, les délais d'accès et les résultats obtenus

Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Parcours de formation, catégorie BE





Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Parcours de formation, catégorie BE

L'auto-école du val de l'Eyre scinde l'apprentissage en deux parties distinctes:

- la préparation à l'ETG (« examen du code »)
- la préparation à l'examen du permis de conduire.

Ces deux parties relevant d'un même but final, à savoir améliorer la sécurité routière en diminuant l'accidentalité, nous mettons en jeu l'ensemble de nos moyens pour former au mieux nos élèves.

1- Préparation à l'ETG

Dès l'inscription et le règlement du forfait code, l'élève a un accès illimité aux salles de code. Dans ces salles, des séries de questions sont diffusées en continu, les corrections étant faites par l'enseignant en charge de l'accueil (lorsque celui-ci n'est pas occupé par son travail de gestion du bureau). Cet enseignant est évidemment titulaire d'une autorisation d'enseigner, comme l'exige la loi. Ces corrections de séries permettent à l'enseignant d'aborder l'ensemble des sujets et de vérifier, par extrapolation des questions ou images disponibles dans la série, l'étendue des connaissances de l'élève. C'est aussi le moyen, pour le formateur, d'aider l'élève dans le processus de mémorisation en utilisant différents moyens mnémotechniques.

De plus, chaque samedi, un cours théorique de sécurité routière est dispensé dans chacun de nos bureaux par un enseignant diplômé. Y ont accès l'ensemble de nos élèves inscrits, sur la base du volontariat. A cette occasion, le formateur aborde un des grands sujets de sécurité routière et le développe de façon à sensibiliser les élèves présents au risque routier.



Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Parcours de formation, catégorie BE

2- Préparation à l'examen pratique

a- Gestion du véhicule hors circulation:

Le but est de savoir faire et comprendre l'enjeu relatif:

- aux vérifications à effectuer sur le véhicule tracteur et la remorque,
- à la vérification des compatibilités,
- à la capacité à réaliser un attelage et dételage en sécurité, en respectant les règles de gestes et postures.

L'enseignement de manœuvres en marche arrière sera réalisé au travers de parcours balisés par des piquets.

L'enseignant vérifiera aussi que l'apprenant s'investit dans l'apprentissage des fiches soumises à l'interrogation orale, et nécessaires à la compréhension des risques liés à la conduite d'un ensemble.

b- Apprentissage sur route ouverte à la circulation:

Il sera question d'évoluer dans un environnement de plus en plus dense et complexe tout en tenant compte des spécificités liées à la conduite d'un ensemble. L'accent sera mis sur le placement, l'anticipation, l'émission d'hypothèses défavorables ainsi que sur la rigueur de la prise d'informations arrière et latérale.

Les 2 séquences ci dessus seront alternées de façon à faciliter l'assimilation des savoirs, savoir-faire, savoir-être et savoir-devenir transmis par l'enseignant.



Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Programme de formation détaillé, catégorie BE

Compétence I

Maîtriser le maniement de l'ensemble et effectuer les vérifications courantes de sécurité dans un trafic faible ou nul

- 1- Connaître et vérifier les principaux organes et équipements de l'ensemble, les principales commandes et le tableau de bord.
- 2- S'installer au poste de conduite et connaître les documents spécifiques au conducteur du véhicule, au véhicule tracteur et à la remorque.
- 3- Effectuer les contrôles visuels avant la mise en route du moteur.
- 4- Diriger l'ensemble en marche avant et en marche arrière, en ligne droite et en courbe et savoir réaliser un arrêt de précision.
- 5- Regarder autour de soi et avertir.
- 6- Connaître et adopter les attitudes élémentaires de sécurité (accès au véhicule, gestes et postures).
- 7- Savoir réaliser un attelage et un dételage.



Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Programme de formation détaillé, catégorie BE

Compétence 2

Appréhender la route en fonction du gabarit de l'ensemble et circuler dans des conditions normales

1- Rechercher la signalisation spécifique, les indices utiles et en tenir compte.

2- Connaître et respecter les règles de circulation (notamment celles spécifiques aux ensembles).

3- Positionner l'ensemble sur la chaussée et choisir la voie de circulation.

4- Utiliser toutes les commandes et adapter l'allure aux situations.

5- Tourner à droite et à gauche.

6- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.

7- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.



Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Programme de formation détaillé, catégorie BE

Compétence 3

Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.

2- Croiser, dépasser et être dépassé.

3- Négocier les virages de façon sécurisante.

4- Connaître les caractéristiques des autres usagers (notamment les usagers vulnérables) et savoir se comporter à leur égard, avec respect et courtoisie.

5- Quitter un stationnement, repartir après un arrêt et s'insérer dans la circulation.

6- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.

7- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.

8- Conduire en déclivité.

9- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.



Critère de qualité:

5-5 Disposer d'un site internet reprenant l'ensemble des informations devant être mises à la disposition du public

Programme de formation détaillé, catégorie BE

Compétence 4

Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- 1- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- 2- Connaître les principaux facteurs généraux de risques au volant, les facteurs plus spécifiques à la conduite des ensembles et les recommandations à appliquer.
- 3- Savoir préparer un trajet longue distance en autonomie.
- 4- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident: Protéger, Alerter, Secourir.
- 5- Connaître les aides à la conduite (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- 6- Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- 7- Pratiquer l'écoconduite.